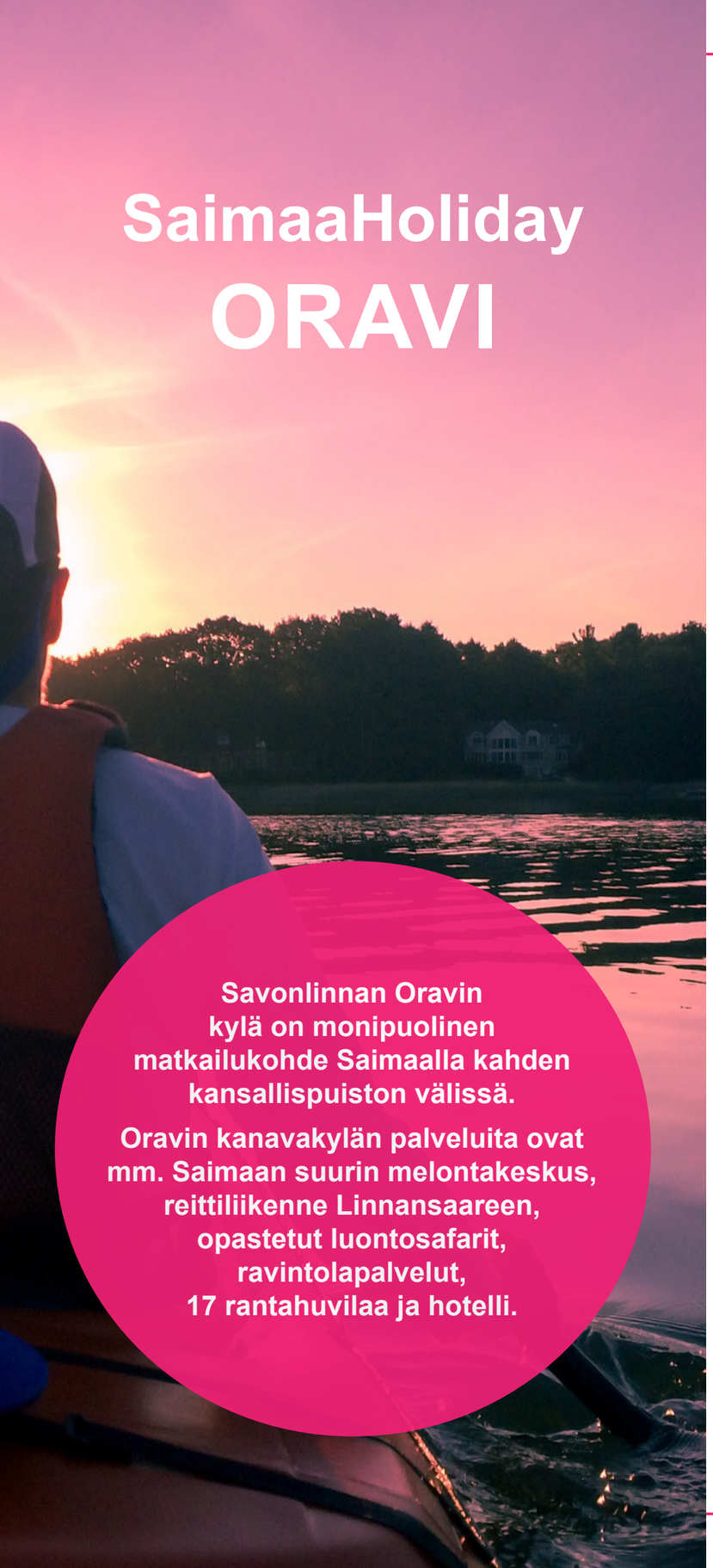
SaimaaHoliday
ORAVI



Savonlinnan Oravin kylä on monipuolinen matkailukohde Saimaalla kahden kansallispuiston välissä.

Oravin kanavakylän palveluita ovat mm. Saimaan suurin melontakeskus, reittiliikenne Linnansaareen, opastetut luontosafarit, ravintolapalvelut, 17 rantahuvilaa ja hotelli.

Oravi kuuluu Etelä-Savon matkailutilastoinnissa Savonlinnan seutuun. Alueella käy sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita: vuonna 2018 alueella oli 356 000 yöpymistä, joista 76 % oli kotimaisia ja 24 % kansainvälisiä. Kaikista yöpymisistä 55 % ajoittuu kesä-elokuulle. Matkailijat saapuvat pääasiassa autolla, mutta tarkempi kävijäprofiili ei ilmene tilastoista. Matkailu keskittyy kesäkauteen.

Alueen matkailuun odotetaan kasvua kansainvälisten kävijöiden osalta kesä-syyskuussa. Kotimaan matkailu on pysynyt samalla tasolla 20 vuotta, joskin heinäkuun osalta luvut ovat laskeneet.

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautolla

- Helsinki–Oravi noin 375 km / 4 h 35 min (valtateiden 4, 5 ja 14 kautta)
- Savonlinnan rautatieasema–Oravi 40 km / 35 min
- Savonlinnan lentoasema–Oravi 40 km / 42 min
- Kuopion lentoasema–Oravi 153 km / 2 h 21 min (huom. reitillä on lauttamatka)
- Lappeenrannan lentoasema–Oravi 191 km / 2 h 30 min
- Kaikista lähtöpisteistä on mahdollista vuokrata auto, mutta Savonlinnassa niiden saatavuus on ongelma.

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne

- Lähimmän rautatieaseman Savonlinnan ja Helsingin välillä on useita junavuoroja päivässä (vaihto Parikkalassa).
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan ja junaa vaihtamalla edelleen Kouvolasta Savonlinnaan.
- Liityntäliikennettä ei ole lainkaan.

Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne

- Savonlinnan ja Helsingin välillä on maanantaista perjantaihin kaksi reittilentoa päivässä kumpaankin suuntaan.
- Kuopion ja Helsingin välillä on useita reittilentoja päivässä suuntaansa.
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista reittlentoa Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkauden ajan.

Matkailua tukeva infrastruktuuri

Suunnitteilla olevat suuret tiehankkeet

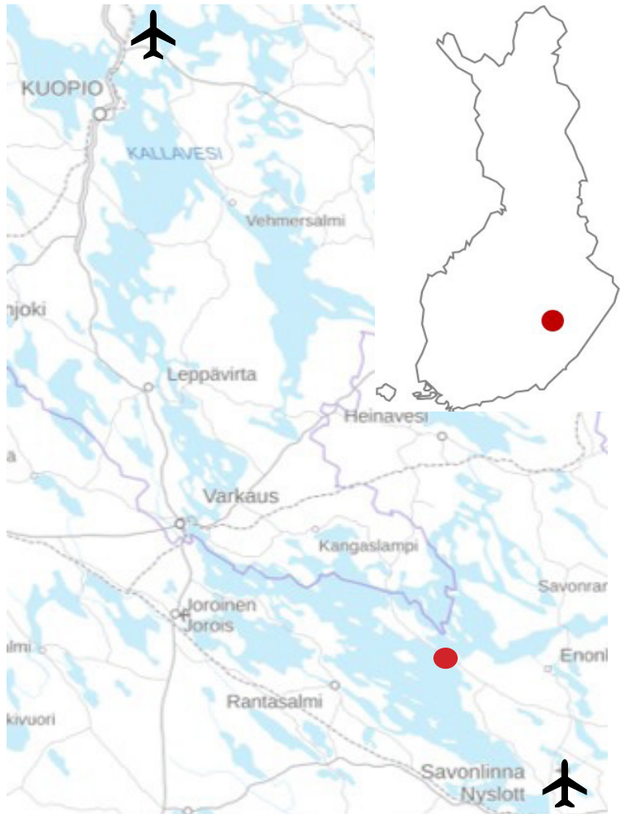
- Maantie 468 Tappuvirran lossin korvaaminen sillalla (Varkaus ja Savonlinna), yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien / kaksiajorataisen tien rakentaminen, yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hurus–Hietanen (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien rakentaminen, tiesuunnitelma laadittu

Tunnistetut infran kehittämistarpeet

- Valtatien 14 parantaminen
- Valtatien 5 Leppävirta–Kuopio-tieosuuden parantaminen
- Savonlinnan lentoaseman liikenteen jatkuvuuden turvaaminen
- Kolmen tunnin junayhteyden kehittäminen Helsingin ja Joensuun välille
- Pieksämäki–Savonlinna–Parikkala-radan kehittäminen

Yhteenveto saavutettavuudesta

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Kuopion lentoasema on osa kansainvälistä reittiliikennettä (vaihto Helsingissä) ja reittilentoja on useita
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Lentoasemilta ei ole liityntäliikennettä
- Savonlinnan lentoasema palvelee lähinnä Suomen sisäistä reittiliikennettä. Kansainväliset matkaketjut nykyisellä operointimallilla haastavia toteuttaa
- Savonlinnan lentoaseman reittilennoista on vaikea saada aikataulutietoja
- Oravin ja aluetta palvelevien lentoasemien väliltä puuttuu järjestetty yhteysliikenne.
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole enää saatavilla yhdestä paikasta



Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Oravin matkailua tukevien väylien kehittämistarpeet ovat matkailun saavutettavuuden kannalta vähäiset. Tärkeintä on varmistaa nykyisten väylien riittävä kunnossapito.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa lähikentän yhteyksien parempi integrointi informaatiolla ja kaupallisesti matkailuun on keskeistä Lappeenrannan vilkkaan lentoaseman liityntä-yhteyksien parantamisen lisäksi.

Lentoyhteyksien hyödyntämisessä keskeistä on laadukas sesonkiaikainen Lappeenranta-Savonlinna ja Lappeenranta-Mikkeli yhteysvälin liikennetarjonnan ja paikallisten lähiliikenneyhteyksien kehittäminen

Alueen sisäisessä saavutettavuudessa kehitettävä yrittäjälähtöisesti lähiliityntöjä Savonlinnan ohella myös Mikkeliin.

PUUMALAN
Saaristoreitti

Puumalan Saaristoreitti on Saimaan saarien, siltojen ja harjujen läpi kulkeva maisemareitti polku- ja moottoripyöräilijöille. Reitin pituus on noin 60 kilometriä ja siihen kuuluu noin 40 minuutin lauttaosuus Saimaalla.

Puumalan Saaristoreitti kuuluu Etelä-Savon matkailu-tilastoinnissa Mikkelin seudun alueeseen. Yöpymisiä alueella oli vuonna 2018 270 000 kappaletta, joista 78 % oli kotimaisia ja 22 % kansainvälisiä. 48 % yöpymistä tapahtuu kesä–elokuussa.

Asiakkaat ovat luontomatkailijoita, joita saapuu erityisesti saksankielisistä maista. Puolet asiakkaista tulee Booking.comin kautta, loput suoramyyntikanavien kautta. Osa pyörämatkailijoista liikkuu pienellä budjetilla. Kohteeseen ei löydy matkanjärjestäjäkauppaa ja ryhmäkoot ovat pieniä. Matkailijat saapuvat lähes kokonaan autolla, vaikkakin julkisen liikenteen arvostus on kasvanut ekotrendin myötä vuokra-autojen saatavuus on ongelma Lappeenrantaa lukuun ottamatta

Tilastojen perusteella kesä-syyskuun kansainvälisen matkailun voidaan olettaa kasvavan alueella. Kotimaan matkailu on laskenut tasaisesti heinäkuussa, muut kuukaudet ovat pysyneet samalla tasolla 20 vuotta.

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautolla
- Helsinki–Puumala, Kivisalmi noin 270 km / 3 h 15 min (valtateiden 4 ja 5 kautta)
- Mikkeli–Puumala, Kivisalmi 44 km / 40 min
- Savonlinnan lentoasema–Puumalan keskusta 94 km / 1 h 30 min
- Lappeenrannan lentoasema–Puumalan keskusta 102 km / 1 h 15 min
- Kaikista lähtöpisteistä on mahdollista vuokrata auto

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne
- Lähimmälle rautatieasemalle Mikkeliin on useita junavuoroja päivässä sekä Helsingin että pohjoisen suunnista.
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan ja junaa vaihtamalla edelleen Kouvolasta Mikkeliin.
- Talvella Mikkelistä Puumalaan liikennöi maanantaista lauantaihin yksi linja-autovuoro ilta-päivällä ja Puumalasta Mikkeliin kaksi linja-autovuoroa maanantaista perjantaihin sekä yksi linja-autovuoro lauantaisin ja sunnuntaisin. Nämä linja-autovuorot toimivat liityntäliikenteenä junaliikenteelle, mutta kesällä linja-autovuoroja on todennäköisesti vähemmän.

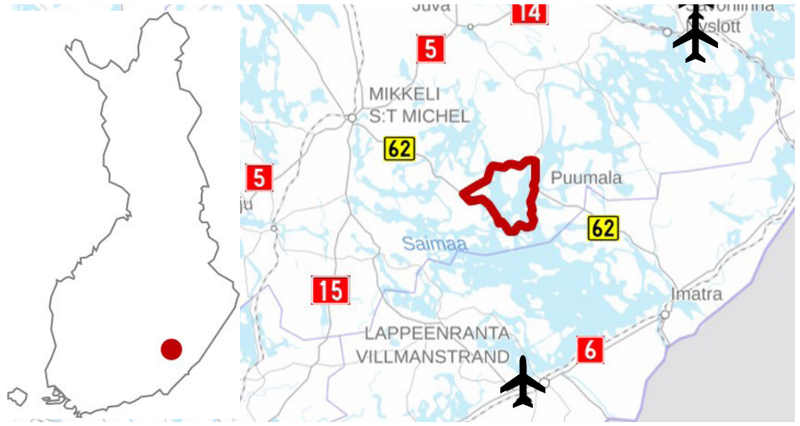
Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista yhteyttä Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkauden ajan.
- Puumalan ja Lappeenrannan välillä liikennöi talvella arkisin vain yksi vaihdollinen linja-autovuoro, joka käytännössä toimii liityntäliikenteenä vain yhdelle lähtevälle lennolle.
- Savonlinnan ja Helsingin välillä on arkisin kaksi reittilentoa päivässä kumpaankin suuntaan.
- Savonlinnan lentoaseman ja Puumalan välillä ei ole suoraa liityntäliikennettä linja-autolla, vaihtoyhteydelläkin linja-autoyhteys toimii liityntäliikenteenä vain toiselle lähtevistä lennoista.

Matkailua tukevat infrastruktuuri

Suunnitteilla olevat suuret tiehankkeet
- Maantien 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, tiesuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien / kaksiajorataisen tien rakentaminen, yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hurus–Hietanen (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien rakentaminen, tiesuunnitelma laadittu

Tunnistetut matkailuinfran kehittämistarpeet
- Polkupyöräilijöille reitillä ei ole erillistä väylää Puumalan keskustan kohtaa lukuun ottamatta
- Tien kapeudesta johtuen kantatiellä 62 pyöräilyä ei koeta turvalliseksi siitä huolimatta, että autojen liikennemäärä päätieksi on pieni. Myös muut tiet ovat kapeita, mutta pienet liikennemäärät mahdollistavat autoilijoille polkupyöräilijöiden turvallisen ohittamisen
- Kolmen tunnin junayhteyden kehittäminen Kuopiosta Helsinkiin ja Savon radan liikenteen kehittäminen

Matkailuinfran kehittämistoimenpiteet
- Kantatie 62: pientareiden leventäminen 0,5–0,75 metrillä noin 29 kilometrin matkalla Puumalan kohtaa lukuun ottamatta, ml. kallioleikkausten ja vesistöpenkereiden leventäminen, Lietveden sillan uusiminen ja Sahanlahden sillan leventäminen tai uusiminen, hirvivaroitusalueiden tarkistaminen
- Muut päällystetyt maantiet: mahdollisten päällystevaurioiden kartoittaminen ja korjaaminen, maanteiden 4323 ja 15139 nopeusrajoitusten alentaminen 80→60 km/h
- Sorapintaiset maantiet ja yksityistiet: täsmäkunnossapito, jolla varmistetaan teiden liikennöitävyys (tasaisuus, pölyäminen)
- Kokonaisuutena kehittämistoimenpiteistä kertyisi kustannuksia suuruusluokkana useita kymmeniä miljoonia euroja



Yhteenveto saavutettavuudesta

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Juna–linja-auto-yhdistelmällä Mikkelin kautta saavutettavuus on talvella riittävä
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Savonlinnan lentoasema palvelee lähinnä Suomen sisäistä reittiliikennettä. Kansainväliset matkaketjut nykyisellä operointimallilla haastavia toteuttaa.
- Savonlinnan keskustasta lentoasemalle ei ole sopivaa yhteyttä aamukoneelle eikä lentoasemalta keskustaan aamukoneelta
- Alueen sisäinen liityntäliikenne ei ole talvella riittävä Mikkelin suuntaa lukuun ottamatta. Kesällä liityntäliikennettä ei ole.
- Savonlinnan lentoaseman reittilennoista on vaikea saada aikataulutietoja
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole enää saatavilla yhdestä paikasta
- -Matkailua palvelevat lähiliikenneyhteydet ja kattavat vuokra-autopalvelut puuttuvat alueelta.

Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Puumalan Saaristoreilin matkailua tukevien väylien kehittämistarpeet liittyvät erityisesti Kt 62 olosuhteiden parantamiseen pyöräliikenteen tarpeet huomioiden.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa Lappeenrannan lentoyhteyksien potentiaalin hyödyntämistä on suoran kohdemarkkinoinnin avulla kasvatettava. Matkailun kansainvälisen kasvun mahdollisuudet ovat merkittävät.

Lentoyhteyksien hyödyntämisessä keskeistä on laadukas sesonkiaikainen Lappeenranta-Mikkeli yhteysvälin liikennetarjonnan kehittäminen.

Alueen sisäisessä saavutettavuudessa kehitettävä yrittäjälähtöisesti lähiliityntöjä erityisesti Mikkeliin.

REPOVEDEN
kansallispuisto

Repoveden kansallispuisto sijaitsee Kouvola kaupungin ja Mäntyharjun kunnan alueilla. Kansallispuistossa voi patikoida, retkeillä, kiipeillä, meloa ja nähdä jylhiä kalliomaisemia.

Repoveden kansallispuisto kuuluu Etelä-Savon matkailutilastoinnissa Mikkelin seudun alueeseen. Yöpymisiä alueella oli vuonna 2018 270 000 kappaletta, joista 78 % oli kotimaisia ja 22 % kansainvälisiä. 48 % yöpymistä tapahtuu kesä–elokuussa.

Vuonna 2017 kansallispuistossa oli 172 000 käyntiä, kokonaistulovaikutus oli yli 3 M€ *). Tyypillisin kävijä oli 35−44-vuotias kotimaalainen (93 % kävijöistä), joka saapui oman perheen seurassa (2−5 henkeä) keskimäärin noin neljän tunnin päiväretkelle. Puistossa yöpyi 40 % kävijöistä ja he viipyivät puistossa keskimäärin kaksi vuorokautta. Matkailijat saapuvat pääasiassa autolla.

Suosituin käyntikohde oli Lapinsalmen riippusillan alue, jossa kävi vastaajista 72 %. Valtaosalla odotukset luonnonympäristön suhteen täyttyivät erittäin hyvin, tyytyväisimpiä oltiin polttopuihin, tulentekopaikkoihin ja laavuihin sekä pysäköintipaikkoihin. Kävijämäärien kasvu on ollut merkittävää, joka näkyy myös yöpyjien määrissä ja telttapaikkojen puutteena. Myös varausleiripaikassa, yrittäjien palveluissa ja jätehuollossa nähtiin kehittämistarpeita.

Tilastojen perusteella kesä-syyskuun kansainvälisen matkailun voidaan olettaa kasvavan alueella. Alueen kotimaan matkailu on laskenut tasaisesti heinäkuussa, muut kuukaudet ovat pysyneet samalla tasolla 20 vuotta.

*) lähde: https://julkaisut.metsa.fi/julkaisut/show/2286

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautoliikenne
- Helsinki–Repovesi, Tervajärvi noin 180 km / 2 h 25 min (valtateiden 6 ja 15 sekä maanteiden 3691 ja 369 kautta)
- Kouvolan rautatieasema–Repovesi, Tervajärvi 44 km / 46 min
- Lappeenrannan lentoasema–Repovesi, Tervajärvi 95 km / 1 h 25 min (valtatien 13 ja maanteiden 377 ja 369 kautta)
- Kaikista lähtöpisteistä on mahdollista vuokrata auto

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne
- Lähimmän rautatieaseman Kouvolan ja Helsingin välillä on useita junavuoroja päivässä.
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan.
- Kouvolan ja kansallispuiston (Lapinsalmi, riippusilta tällä hetkellä pois käytöstä) välillä liikennöi talvella maanantaista perjantaihin kaksi linja-autovuoroa päivässä. Nämä linja-autovuorot toimivat liityntäliikenteenä junaliikenteelle. Kansallispuistoon pääsee myös kimppataksilla Kouvolasta.

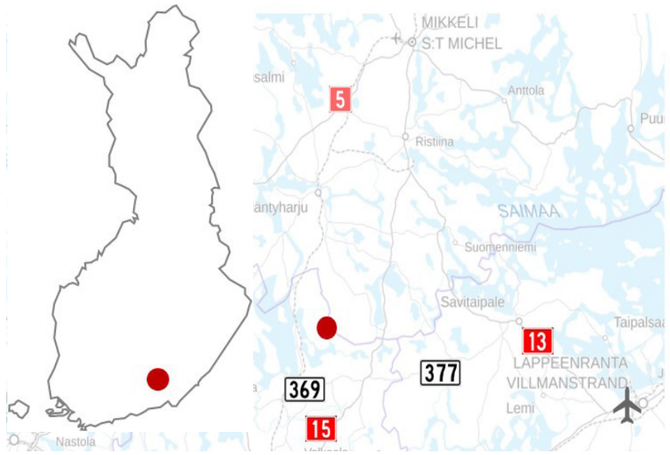
Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista reittlentoa Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkauden ajan.
- Liityntäliikennettä lentoaseman ja kansallispuiston välillä ei ole lainkaan.

Matkailua tukeva infrastruktuuri

- Valtatien 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, yleissuunnitelma laadittu
- Ei muita tunnistettuja infran kehittämistarpeita

Yhteenveto saavutettavuudesta

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Juna–linja-auto tai kimppataksi-matkaketjulla Kouvolan kautta saavutettavuus on talvella riittävä
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Lentoasemalta ei ole liityntäliikennettä
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole enää saatavilla yhdestä paikasta



Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Repoveden kansallispuiston matkailun saavutettavuutta tukee Vt 6 parantaminen Kouvolan kohdalla, johon on yleissuunnitelma laadittu. Tärkeintä on kuitenkin varmistaa nykyisten väylien riittävä kunnossapito.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa Repoveden kansallispuiston yhteyksiä kannattaa kehittää yhdessä Lappeenrannan lentoaseman ja Mikkelin seudun toimijoiden kanssa ja varmistaa sesonkiaikaan suorat yhteydet, jotka ovat tarjolla lentoliikenteellä saapuville.

Saksasta ja Italiasta saapuville matkailijoille tulisi saada esimerkiksi yhteistyöllä lentoyhtiön kautta tietoa alueen kattavista luontokohteista ja kansallispuistoista.

Hotel & Spa Resort
JÄRVISYDÄN

Hotel & Spa Resort Järvisydän on Rantasalmella sijaitseva kylpylähotelli.

Järvisydämessä on kylpylän lisäksi hotellipalveluita ja useita lomailijoille ja yrityksille tarkoitettuja aktiviteetteja ja palveluita.

Järvisydän kuuluu Etelä-Savon matkailutilastoinnissa Savonlinnan seutuun. Alueella käy sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita: vuonna 2018 alueella oli 356 000 yöpymistä, joista 76 % oli kotimaisia ja 24 % kansainvälisiä. Kaikista yöpymisistä 55 % ajoittuu kesä-elokuulle. Matkailijat saapuvat pääasiassa autolla, mutta tarkempi kävijäprofiili ei ilmene tilastoista.

Alueen matkailuun odotetaan kasvua kansainvälisten kävijöiden osalta kesä-syyskuussa. Kotimaan matkailu on pysynyt samalla tasolla 20 vuotta, joskin heinäkuun osalta luvut ovat laskeneet.

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautoliikenne

- Helsinki–Järvisydän 320 km / 3 h 50 min
- Savonlinnan rautatieasema–Järvisydän 55 km / 48 min
- Savonlinnan lentoasema–Järvisydän 70 km / 1 h 9 min
- Kuopion lentoasema–Järvisydän 128 km / 1 h 33 min
- Lappeenrannan lentoasema–Järvisydän 184 km / 2h 30 min
- Kaikista lähtöpisteistä on saatavilla vuokra-auto, mutta Savonlinnassa niiden saatavuus on heikko

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne

- Lähimmän rautatieaseman Savonlinnan ja Helsingin välillä on useita junavuoroja päivässä (vaihto Parikkalassa).
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan ja junaa vaihtamalla edelleen Kouvolasta Savonlinnaan.
- Liityntäliikennettä ei ole lainkaan lukuun ottamatta yhtä talvella maanantaista perjantaihin maantien 464 kautta liikennöivää linja-autovuoroa, joka ei kuitenkaan liikennöi Järvisydämeen saakka.

Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne

- Savonlinnan ja Helsingin välillä on arkisin kaksi reittilentoa päivässä kumpaankin suuntaan.
- Kuopion ja Helsingin välillä on useita reittilentoja päivässä suuntaansa.
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista yhteyttä Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkaudella
- Liityntäliikennettä lentoasemien ja Järvisydämen välillä ei ole lainkaan.

Matkailua tukeva infrastuktuuri

Matkailua tukevat suuret tiehankkeet

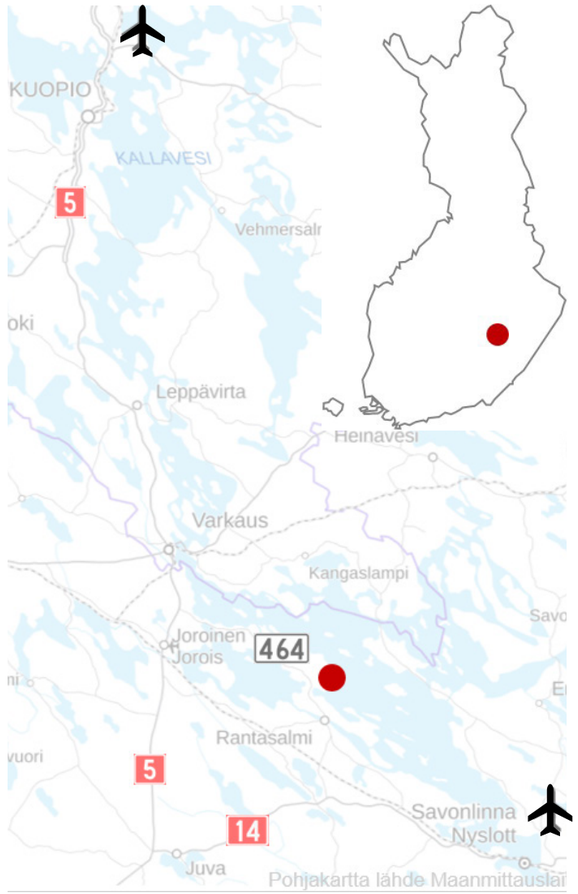
- Valtatie 5 Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien / kaksiajorataisen tien rakentaminen, yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hurus–Hietanen (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien rakentaminen, tiesuunnitelma laadittu

Tunnistetut infran kehittämistarpeet

- Valtatien 14 parantaminen
- Maantien 464 parantaminen
- Valtatien 5 Leppävirta–Kuopio-tieosuuden parantaminen
- Savonlinnan lentoaseman liikenteen jatkuvuuden turvaaminen
- Kolmen tunnin junayhteyden kehittäminen Helsingin ja Joensuun välille
- Pieksämäki–Savonlinna–Parikkala-radan kehittäminen

Saavutettavuuden yhteenveto

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Kuopion lentoasema on osa kansainvälistä reittiliikennettä (vaihto Helsingissä) ja reittilentoja on useita
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Lentoasemilta ei ole liityntäliikennettä
- Savonlinnan lentoasema palvelee lähinnä Suomen sisäistä reittiliikennettä. Kansainväliset matkaketjut nykyisellä operointimallilla haastavia toteuttaa
- Savonlinnan lentoaseman reittilennoista on vaikea saada aikataulutietoja
- Järvisydäntä ja aluetta palvelevien lentoasemien väliltä puuttuu järjestetty yhteysliikenne
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole enää saatavilla yhdestä paikasta



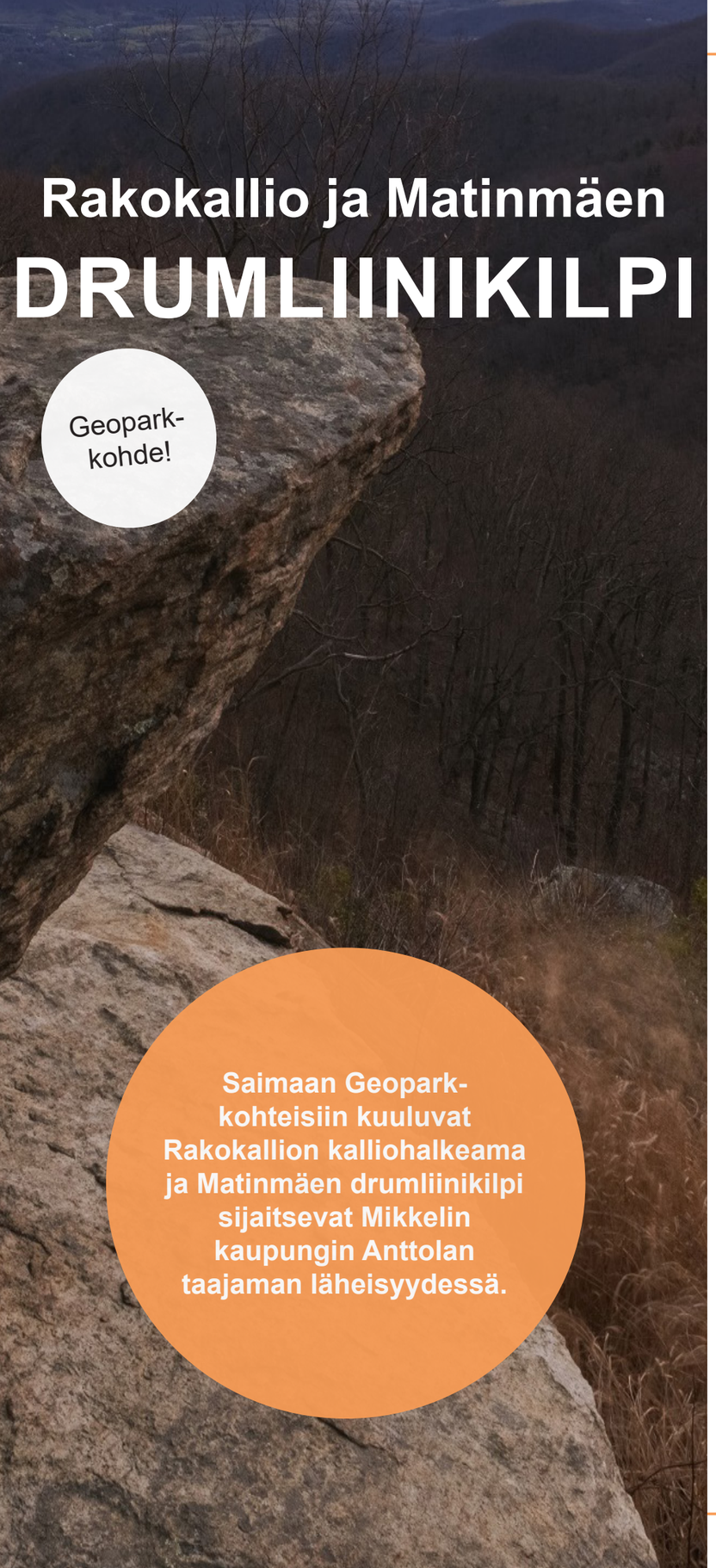
Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Järvisydämen matkailua tukevien väylien kehittämistarpeet ovat matkailun saavutettavuuden parantamisen kannalta vähäiset.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa Lappeenrannan lentoyhteyksien potentiaalin hyödyntämistä on suoran kohdemarkkinoinnin avulla kasvatettava. Kansainvälisen kasvun mahdollisuudet merkittävät.

Lentoyhteyksien hyödyntämisessä parannettava merkittävästi Lappeenranta-Savonlinna ja Lappeenranta-Mikkeli yhteysvälien liikennetarjontaa.

Alueen sisäisessä saavutettavuudessa kehitettävä yrittäjälähtöisesti lähiliityntöjä erityisesti Savonlinnaan ja myös Mikkeliin. Myös vuokra-autopalveluiden tarjonnan riittävyys ja hyödynnettävyys tulisi varmistaa matkailijoiden tarpeita vastaavaksi.



Rakokallio ja Matinmäen DRUMLIINIKILPI

Geopark-kohde!

Saimaan Geopark-kohteisiin kuuluvat Rakokallion kalliohalkeama ja Matinmäen drumliinikilpi sijaitsevat Mikkelin kaupungin Anttolan taajaman läheisyydessä.

Rakokallio ja Matinmäen drumliinikilpi kuuluvat Etelä-Savon matkailutilastoinnissa Mikkelin seudun alueeseen. Yöpymisiä alueella oli vuonna 2018 270 000 kappaletta, joista 78 % oli kotimaisia ja 22 % kansainvälisiä. 48 % yöpymistä tapahtuu kesä–elokuussa.

Tilastojen perusteella kesä-syyskuun kansainvälisen matkailun voidaan olettaa kasvavan alueella. Alueen kotimaan matkailu on laskenut tasaisesti heinäkuussa, muut kuukaudet ovat pysyneet samalla tasolla 20 vuotta.

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautoliikenne

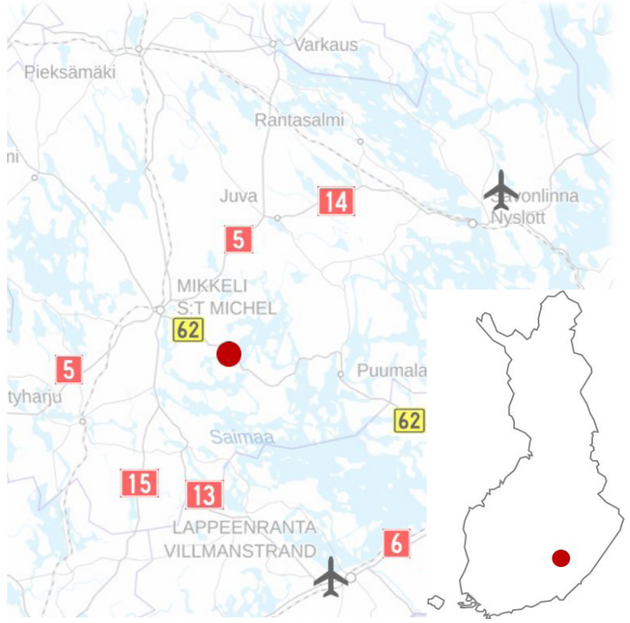
- Helsinki–Anttola noin 254 km / 3 h min (valtateiden 4 ja 5 ja kantatien 62 kautta)
- Savonlinnan lentoasema–Anttola 124 km / 1 h 46 min (valtatien 14, maantien 435 ja kantatien 62 kautta)
- Mikkelin rautatieasema–Anttola 25 km / 23 min
- Lappeenrannan lentoasema–Anttola 118 km / 1 h 36 min
- Anttola–Rakokallio 3,5 km / 6 min, Anttola–Matinmäen drumliinikilpi 4 km / 6 min
- Kaikista lähtöpisteikaupungeista on mahdollista vuokrata auto

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne

- Lähimmälle rautatieasemalle Mikkeliin on useita junavuoroja päivässä sekä Helsingin että pohjoisen suunnista.
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan ja junaa vaihtamalla edelleen Kouvolasta Mikkeliin.
- Talvella Mikkelin ja Anttolan välillä liikennöi maanantaista perjantaihin kolme linja-autovuoroa ja sunnuntaisin kaksi linja-autovuoroa. Nämä linja-autovuorot toimivat liityntäliikenteenä junaliikenteelle, mutta kesällä linja-autovuoroja on todennäköisesti vähemmän.

Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne

- Savonlinnan ja Helsingin välillä on maanantaista perjantaihin kaksi reittilentoa päivässä kumpaankin suuntaan.
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista yhteyttä Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkauden ajan.
- Liityntäliikennettä ei ole lainkaan.



Matkailua tukeva infrastuktuuri

Matkailua tukevat suuret tiehankkeet

- Valtatie 5 Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien / kaksiajorataisen tien rakentaminen, yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hurus–Hietanen (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien rakentaminen, tiesuunnitelma laadittu

Tunnistetut infran kehittämistarpeet

- Valtatien 14 parantaminen
- Savonlinnan lentoaseman liikenteen jatkuvuuden turvaaminen
- Kolmen tunnin junayhteyden kehittäminen Kuopiosta Helsinkiin ja Savon radan liikenteen kehittäminen

Saavutettavuuden yhteenveto

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Juna–linja-auto-yhdistelmällä Mikkelin kautta saavutettavuus on talvella riittävä
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Lentoasemilta ei ole liityntäliikennettä
- Savonlinnan lentoasema palvelee lähinnä Suomen sisäistä reittiliikennettä. Kansainväliset matkaketjut nykyisellä operointimallilla haastavia toteuttaa
- Savonlinnan lentoaseman reittilennoista on vaikea saada aikataulutietoja
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole enää saatavilla yhdestä paikasta

Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Rakokallion ja Matinmäen matkailua tukevien väylien kehittämistarpeet ovat saavutettavuuden parantamisen kannalta vähäiset. Tärkeintä on varmistaa nykyisten väylien riittävä kunnossapito.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa Drumliinikilpi-alueen yhteyksiä tulee kehittää yhdessä Lappeenrannan lentoaseman ja Mikkelin seudun toimijoiden kanssa ja varmistaa sesonkiaikaan suorat yhteydet, jotka ovat tarjolla lentoliikenteellä saapuville.

Lentoyhteyksien hyödyntämisessä keskeistä on laadukas sesonkiaikainen Lappeenranta-Mikkeli yhteysvälin liikennetarjonnan kehittäminen.

Alueen sisäisessä saavutettavuudessa kehitettävä yrittäjälähtöisesti lähiliityntöjä erityisesti Mikkeliin.

Luontomatkailukohteisiin tulisi tarjota alueelle saapuvilla matkailijoilla omatoimimatkailua tukevat vuokra-autopalvelut.

Pisamalahden LINNAVUORI

Geopark-kohde!

Saimaan Geopark-kohteisiin kuuluva Pisamalahden linnavuori sijaitsee Sulkavan kunnassa. Kolmelta sivulta jyrkkärinteinen yksi Suomen tunnetuimmista rautakautisista linnavuorista kohoaa noin 55 metriä Saimaan pinnan yläpuolelle.

Pisamalahden linnavuori kuuluu Etelä-Savon matkailutilastoinnissa Savonlinnan seutuun. Alueella käy sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita: vuonna 2018 alueella oli 356 000 yöpymistä, joista 76 % oli kotimaisia ja 24 % kansainvälisiä. Kaikista yöpymisistä 55 % ajoittuu kesä-elokuulle. Matkailijat saapuvat pääasiassa autolla, mutta tarkempi kävijäprofiili ei ilmene tilastoista.

Alueen matkailuun odotetaan kasvua kansainvälisten kävijöiden osalta kesä-syyskuussa. Kotimaan matkailu on pysynyt samalla tasolla 20 vuotta, joskin heinäkuun osalta luvut ovat laskeneet.

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautoliikenne

- Helsinki–Pisamalahti noin 312 km / 3 h 51 min
- Savonlinnan rautatieasema–Pisamalahti 47 km / 45 min
- Savonlinnan lentoasema–Pisamalahti 57 km / 55 min
- Mikkelin rautatieasema–Pisamalahti 83 km / 1 h 14min
- Lappeenrannan lentoasema–Pisamalahti 146 km / 1 h 57 min
- Sulkava–Pisamalahti 5,5 km / 8 min
- Kaikista lähtöpistekaupungeista on mahdollista vuokrata auto, mutta Savonlinnassa vuokra-autojen saatavuus on ongelma

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne

- Lähimmän rautatieaseman Savonlinnan ja Helsingin välillä on useita junavuoroja päivässä (vaihto Parikkalassa).
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan ja junaa vaihtamalla edelleen Kouvolasta Savonlinnaan.
- Savonlinnan ja Puumalan välillä on arkipäivinä viisi linja-autovuoroa Sulkavalle, josta on matkaa Pisamalahteen noin 7 km.
- Mikkelin rautatieasemalle on useita junavuoroja päivässä sekä Helsingin että pohjoisen suunnista.
- Mikkelistä pääsee arkipäivisin (yksi vuoro) linja-autolla Sulkavan vankilalle, josta on matkaa Pisamalahteen noin 4 km. Paluuyhteyttä ei ole lainkaan.

Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne

- Savonlinnan ja Helsingin välillä on arkisin kaksi reittilentoa päivässä kumpaankin suuntaan.
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista yhteyttä Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkauden ajan.
- Liityntäliikennettä lentoasemien ja Pisamalahden tai Sulkavan välillä ei ole lainkaan

Matkailua tukeva infrastuktuuri

Matkailua tukevat suuret tiehankkeet

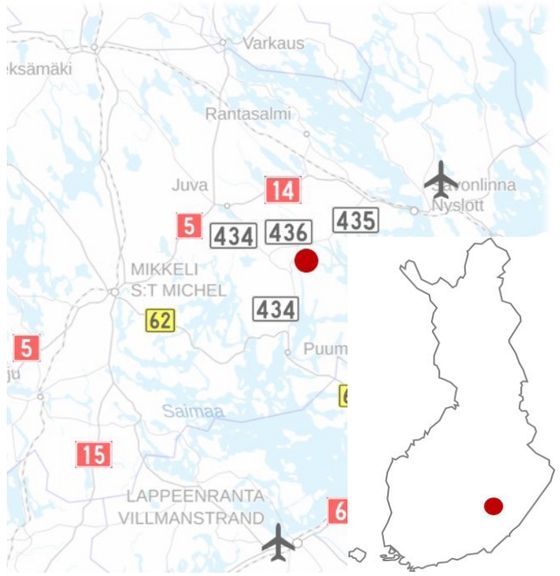
- Valtatie 5 Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien / kaksiajorataisen tien rakentaminen, yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hurus–Hietanen (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien rakentaminen, tiesuunnitelma laadittu

Tunnistetut infran kehittämistarpeet

- Valtatien 5 Leppävirta–Kuopio-tieosuuden parantaminen
- Mt 434 Sulkava–Puumala-tieosuuden parantaminen
- Savonlinnan lentoaseman liikenteen jatkuvuuden turvaaminen
- Kolmen tunnin junayhteyden kehittäminen Helsingin ja Joensuun välille
- Pieksämäki–Savonlinna–Parikkala-radan kehittäminen

Saavutettavuuden yhteenveto

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Lentoasemilta ei ole liityntäliikennettä
- Savonlinnan lentoasema palvelee lähinnä Suomen sisäistä reittiliikennettä. Kansainväliset matkaketjut nykyisellä operointimallilla haastavia toteuttaaSavonlinnan lentoaseman reittilennoista on vaikea saada aikataulutietoja
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole enää saatavilla yhdestä paikasta



Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Pisamalahden Linnavuoren matkailua tukevien väylien kehittämistarpeet ovat saavutettavuuden parantamisen kannalta vähäiset. Tärkeintä on varmistaa nykyisten väylien riittävä kunnossapito.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa Linnavuoren yhteyksiä tulee kehittää yhdessä Lappeenrannan lentoaseman, Mikkelin ja Savonlinnan seudun toimijoiden kanssa ja varmistaa sesonkiaikaan suorat yhteydet, jotka ovat tarjolla lentoliikenteellä saapuville.

Lentoyhteyksien hyödyntämisessä keskeistä on laadukas sesonkiaikainen Lappeenranta-Mikkeli ja Lappeenranta-Savonlinna yhteysvälin liikennetarjonnan kehittäminen.

Alueen sisäisessä saavutettavuudessa kehitettävä yrittäjälähtöisesti lähiliityntöjä erityisesti Mikkeliin ja Savonlinnaan.

KOLOVEDEN
kansallispuisto

Koloveden kansallispuisto sijaitsee Enonkosken, Heinäveden ja Savonlinnan alueilla.

Kansallispuistossa voi meloa, patikoida, retkeillä, nähdä jyrkkiä rantakallioita ja kalliomaalauksia. Kansallispuistossa voi myös nähdä uhanalaisen saimaannorpan.

Koloveden kansallispuisto kuuluu Etelä-Savon matkailutilastoinnissa Savonlinnan seutuun. Alueella käy sekä kotimaisia että kansainvälisiä matkailijoita: vuonna 2018 alueella oli 356 000 yöpymistä, joista 76 % oli kotimaisia ja 24 % kansainvälisiä. Kaikista yöpymisistä 55 % ajoittuu kesä-elokuulle. Koloveden Kansallispuistossa kävijöitä oli samana vuonna 17 000 *). Matkailijat saapuvat pääasiassa autolla, mutta tarkempi kävijäprofiili ei ilmene tilastoista.

Alueen matkailuun odotetaan kasvua kansainvälisten kävijöiden osalta kesä-syyskuussa. Kotimaan matkailu on pysynyt samalla tasolla 20 vuotta, joskin heinäkuun osalta luvut ovat laskeneet.

*) https://www.luontoon.fi/-/saimaan-luontokohteissa-rikottiin-kayntimaaraennatyksia)

Liikenteellinen saavutettavuus

Henkilöautoliikenne

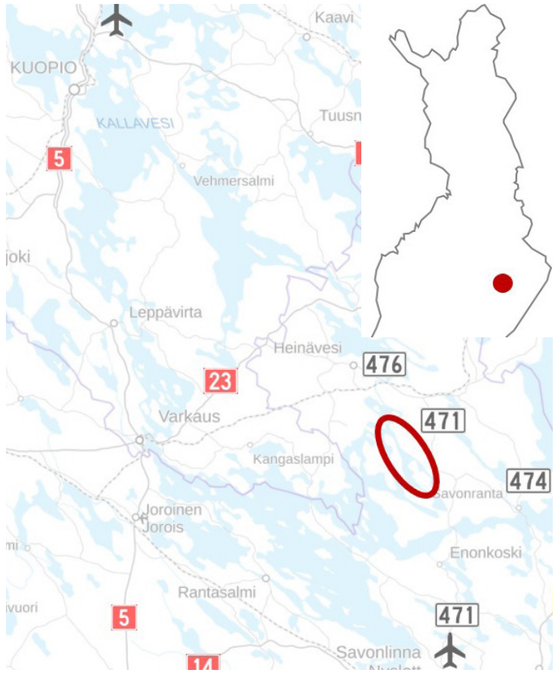
- Helsinki–Kolovesi, Nahkiaissalo noin 403 km / 4 h 58 min
- Savonlinnan rautatieasema–Kolovesi, Nahkiaissalo 50 km / 1 h 10 min (sisältää lauttamatkan)
- Savonlinnan lentoasema–Kolovesi, Nahkiaissalo 38 km / 58 min (sisältää lauttamatkan)
- Kuopion lentoasema–Kolovesi, Nahkiaissalo 160 km / 2 h 4 min (valtatien 5 kautta)
- Lappeenrannan lentoasema–Kolovesi, Nahkiaissalo 201 km / 2 h 40 min
- Kaikista lähtöpisteistä on mahdollista vuokrata auto

Rautatieliikenne ja sen liityntäliikenne

- Lähimmän rautatieaseman Savonlinnan ja Helsingin välillä on useita junavuoroja päivässä (vaihto Parikkalassa).
- Pietarin ja Helsingin välillä liikennöi Allegro-juna (neljä vuoroa päivässä) ja Moskovan ja Helsingin välillä Tolstoi-juna (neljä vuoroa päivässä), joilla voi matkustaa Venäjältä Kouvolaan ja junaa vaihtamalla edelleen Kouvolasta Savonlinnaan.
- Liityntäliikennettä ei ole lainkaan.

Lentoliikenne ja sen liityntäliikenne

- Savonlinnan ja Helsingin välillä on arkisin kaksi reittilentoa päivässä kumpaankin suuntaan.
- Kuopion ja Helsingin välillä on useita reittilentoja päivässä suuntaansa.
- Lappeenrannasta on kaksi viikoittaista, ympärivuotista yhteyttä Bergamoon ja Berliiniin sekä viikoittaiset vuorot Ateenaan ja Thessalonikiin kesäkauden ajan.
- Liityntäliikennettä ei ole lainkaan.



Matkailua tukeva infrastuktuuri

Matkailua tukevat suuret tiehankkeet

- Valtatie 5 Hietanen–Pitkäjärvi (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien / kaksiajorataisen tien rakentaminen, yleissuunnitelma laadittu
- Valtatie 5 Hurus–Hietanen (Hirvensalmi ja Mikkeli), keskikaiteellisen ohituskaistatien rakentaminen, tiesuunnitelma laadittu
- Vt 23 Varkaus–Viinijärvi (Varkaus, Leppävirta, Heinävesi ja Liperi), ohituskaistojen rakentaminen ym. Parantamistoimenpiteitä (osittain rakennettu)

Tunnistetut infran kehittämistarpeet

- Valtatien 5 Leppävirta–Kuopio-tieosuuden parantaminen
- Savonlinnan lentoaseman liikenteen jatkuvuuden turvaaminen
- Kolmen tunnin junayhteyden kehittäminen Helsingin ja Joensuun välille
- Pieksämäki–Savonlinna–Parikkala-radan kehittäminen

Saavutettavuuden yhteenveto

+ Henkilöautolla saavutettavuus on hyvä
+ Kuopion lentoasema on osa kansainvälistä reittiliikennettä (vaihto Helsingissä) ja reittilentoja on useita
+ Lappeenrannan lentoasemalta on kilpailukykyiset suorat, ympärivuotiset reittilennot kohteen päämarkkinaan Saksaan, lentoasemalta on mahdollista vuokrata auto
- Lentoasemilta ei ole liityntäliikennettä
- Savonlinnan lentoasema palvelee lähinnä Suomen sisäistä reittiliikennettä. Kansainväliset matkaketjut nykyisellä operointimallilla haastavia toteuttaa
- Savonlinnan lentoaseman reittilennoista on vaikea saada aikataulutietoja
- Kuopion ja Lappeenrannan lentoasemat ovat melko kaukana kansallispuistosta
- Joukkoliikenteen kesäajan aikataulutietoja ei ole saatavilla talvella ja linja-autoliikenteen aikatauluja ei ole saatavilla yhdestä paikasta

Alueen matkailun kehittämistoimenpiteet

Koloveden matkailua tukevien väylien kehittämistarpeet ovat saavutettavuuden parantamisen kannalta vähäiset.

Kansainvälisessä saavutettavuudessa Koloveden yhteyksiä tulee kehittää yhdessä Savonlinnan ja Lappeenrannan lentoaseman toimijoiden kanssa ja varmistaa sesonkiaikaan suorat yhteydet, jotka ovat tarjolla lentoliikenteellä saapuville. Luontokohteita, kuten kansallispuistoja tulisi tarjota järjestettyinä kohteina matkanjärjestäjien ja lentoyhtöiden varauspalveluiden kautta.

Lentoyhteyksien hyödyntämisessä keskeistä on laadukas sesonkiaikainen Lappeenranta-Savonlinna yhteysvälin liikennetarjonnan kehittäminen.

Alueen sisäisessä saavutettavuudessa kehitettävä yrittäjälähtöisesti lähiliityntöjä erityisesti Savonlinnaan.